



**Radverkehrskonferenz Rostock 23. Mai 2014
Der Integrierte Landesverkehrsplan und
Radverkehrsförderung in Mecklenburg-Vorpommern
Dr. Reinhard Wulfhorst, Energieministerium M-V**

Gliederung

- **Integrierter Landesverkehrsplan**
- Herausforderungen
- Aufstellungsverfahren und Inhalte
- **Radverkehr im Integrierten Landesverkehrsplan**
- Analyse
- Ziele - Handlungsfelder

Integrierter Landesverkehrsplan

Herausforderungen

Neue Herausforderungen gegenüber Verkehrskonzept 2002

- Demografische Entwicklung (weniger und ältere Bevölkerung, regional unterschiedlich verteilt)
- Finanzielle Rahmenbedingungen (zurückgehende Steuereinnahmen und Finanzaufweisungen von Bund und EU)
- Ressourcenschonender Verkehr (Bundesratsbeschluss: „Das bestehende Verkehrssystem ist nicht nachhaltig“)

Aufstellungsverfahren

Neuer Ansatz der Koalitionsvereinbarung:

Erarbeitung „unter Einbindung der Kommunen, der betroffenen Verbände und interessierter Bürgerinnen und Bürger“

- Onlinebeteiligung
- 8 Werkstattgespräche zu wichtigen Themen:
u.a. Radverkehr mit 30 Teilnehmenden aus allen Bereichen
Ergebnis: Zusammenfassung mit wichtigen Anregungen

Inhalte I

- Landesverkehrsplan nicht gesetzlich geregelt □ Große Flexibilität
- Funktion : „Umsetzungsorientiertes Strategiepapier“
- Einerseits: Verkehrspolitische Leitlinien
- Andererseits: Praxisnah (Maßnahmenkatalog, Modellprojekte, Good-practice-Beispiele)
- Initiative „Kombiniert mobil – Verkehrsmittel vernetzen“

Inhalte II

Neuer inhaltlicher Ansatz: *Integrierter* Landesverkehrsplan

Einzelne Verkehrsträger , insbesondere Schnittstellen, z.B.

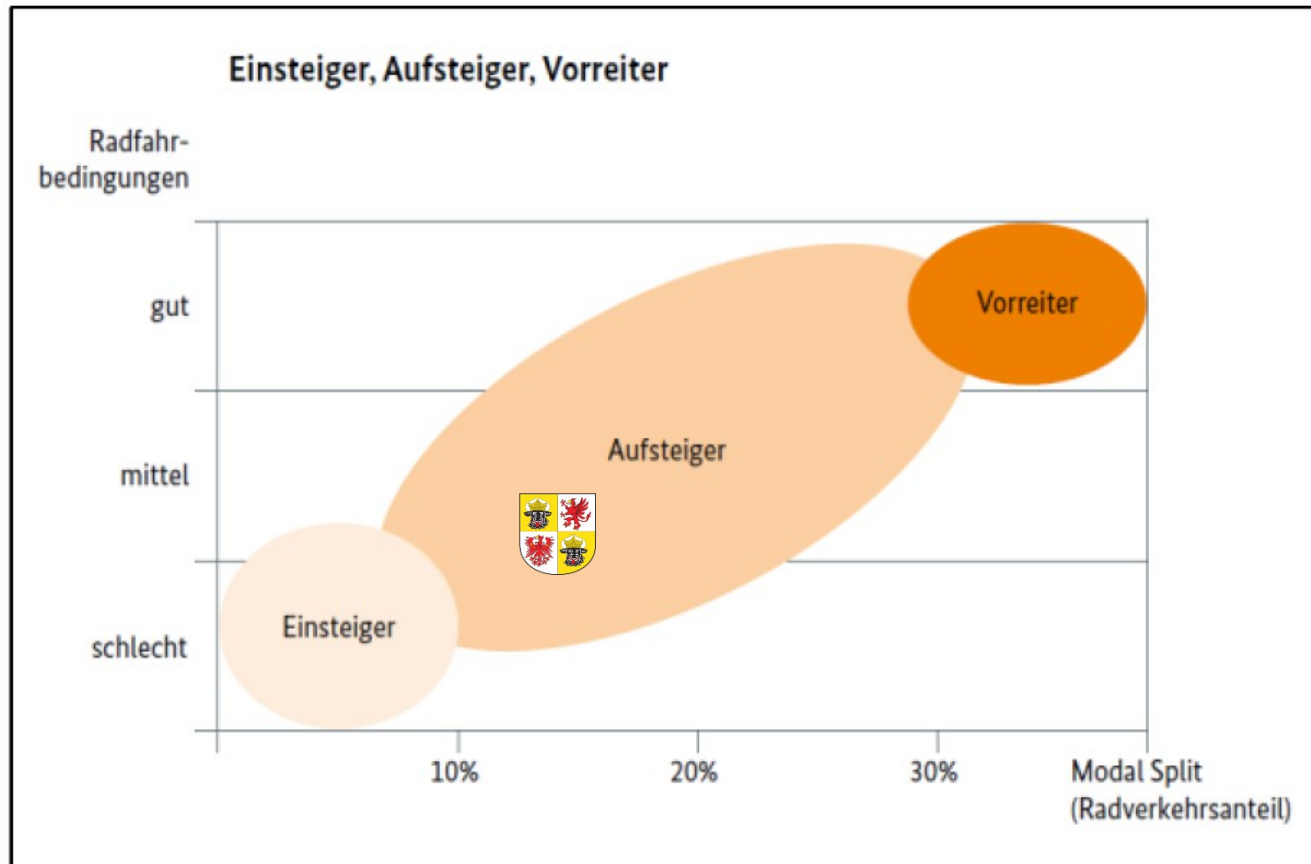
- Straße
- Öffentlicher Personenverkehr
- Radverkehr

Verkehrsträgerübergreifende Mobilität, z.B.

- Mobilität in ländlichen Räumen
- Mobilität und Tourismus

Radverkehr im Integrierten Landesverkehrsplan

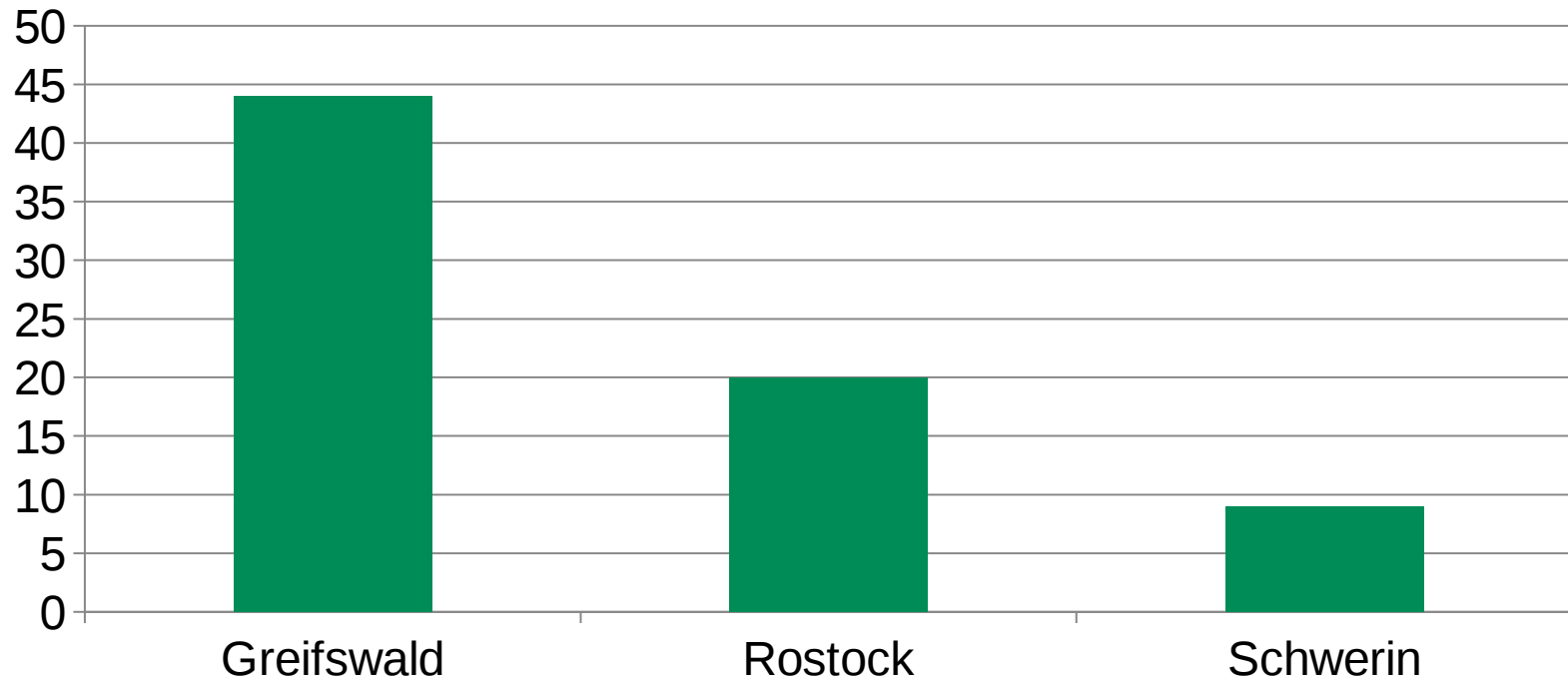
Analyse



Mecklenburg-Vorpommern als „Aufsteiger“ – einige Zahlen

- Radverkehrsanteil 14 % (4 % über Bundesdurchschnitt)
- Fahrrad ist in ländlich geprägten Landkreisen bei den über 65-Jährigen am häufigsten benutztes Verkehrsmittel
- Anteilig mehr Radwege an Bundes- und Landesstraßen haben unter den Flächenländern nur Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen und Schleswig-Holstein

Modal split: Radverkehrsanteil einzelner Städte



ADFC-Fahrradklimatest 2012: Radfahrerfreundliches Klima in Mecklenburg-Vorpommern

Textmasterformate durch Klicken bearbeiten

- Zweite Ebene
- Gemeindename Dritte Ebene
- Vierte Ebene
- Fünfte Ebene

	Anzahl Interviews	Rang Gesamtbewertung auf Landesebene	Rang Gesamtbewertung im Bundesvergleich	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)
13 Mecklenburg-Vorpommern									
Städte > 200.000 Einwohner									
Rostock, Hansestadt	363	1	8/38	3,64	3,30	4,23	4,04	3,96	2,69
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller 80 deutschen Großstädte</i>				<u>3,94</u>	<u>3,70</u>	<u>4,42</u>	<u>4,10</u>	<u>4,29</u>	<u>3,17</u>
Kommunen <100.000 Einwohner									
Waren (Müritz), Stadt	72	1	10/252	2,85	2,78	3,05	3,23	3,12	2,04
Greifswald, Hansestadt	854	2	39/252	3,30	2,86	3,67	3,73	3,83	2,43
Wismar, Hansestadt	92	3	63/252	3,46	3,18	3,95	3,54	3,93	2,70
Neubrandenburg, Stadt	157	4	88/252	3,59	3,33	4,01	3,74	3,99	2,90
Güstrow, Stadt	109	5	113/252	3,72	3,45	4,09	3,92	4,14	2,98
Altentreptow, Stadt	52	6	162/252	3,90	3,38	4,19	3,71	4,37	3,85
Stralsund, Hansestadt	123	7	189/252	3,99	3,71	4,31	4,23	4,51	3,19
Schwerin, Landeshauptstadt	201	8	194/252	4,02	3,77	4,57	4,16	4,50	3,12

Mögliche Handlungsfelder des Integrierten Landesverkehrsplans beim Radverkehr I

- Durchgängiges, bedarfsgerechtes und sicheres **Radverkehrsnetz**
 - aus allen für Radverkehr nutzbaren Straßen und Wegen
 - mit einheitlicher Beschilderung
 - als digitale Karte verfügbar (Internetportal www.radnetz-mv.de)
- **Hauptnetz Radverkehr** (zentrale Orte)
- **Lücken** im Hauptnetz auf Grund einer landeseinheitlichen Priorisierung **schließen**

Mögliche Handlungsfelder des Integrierten Landesverkehrsplans beim Radverkehr II

- Reaktivierung von MV Bike?
- **Kombination** mit Bus und Bahn erleichtern
 - **Fahrradabstellanlagen** an ÖPV-Haltepunkten
 - **Radstationen** an größeren Bahnhöfen
 - Routingsystem für das Radverkehrsnetz mit **Fahrplanauskunft** verknüpfen

Ziel des Integrierten Landesverkehrsplans zum Radverkehr

Mecklenburg-Vorpommern soll zum „Vorreiter“
beim Radfahren werden

**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!**

